



C. Primera, 5 P.I. Montalvo III
37188 CARBAJOSA
(SALAMANCA)
Telf. 923/28.27.25 y Fax: 923/28.21.16
e-mail: conta@todecaperforaciones.es
www.todecaperforaciones.es

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO HINCA NEUMÁTICA

Perforación Horizontal mediante Sistema de Hinca
Neumática



C. Primera, 5 P.I. Montalvo III
37188 CARBAJOSA
(SALAMANCA)
Telf. 923/28.27.25 y Fax: 923/28.21.16
e-mail: conta@todecaperforaciones.es
www.todecaperforaciones.es

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. PROCEDIMIENTO DE TRABAJO.
 - 2.1. FOSO DE ATAQUE.
 - 2.2. FOSO DE SALIDA.
 - 2.3. LIMPIEZA DEL TUBO.

1. INTRODUCCIÓN.

Aunque es la opción más elemental de las perforaciones horizontales, hoy en día se ha demostrado que es la única que soluciona el problema de introducción de tubos en terrenos con “bolos”, terrenos con gravas o terrenos arenosos.

La camisa de acero es la herramienta de corte, y a diferencia de otros sistemas, no produce cuevas y sus posteriores derrumbes en pasos de carretera.

También es una máquina donde el especialista hoy en día es el perforista, y su “saber hacer” es imprescindible para conseguir resultados satisfactorios.



Vista general de la obra.

2. PROCEDIMIENTO DE TRABAJO.

2.2. FOSO DE ATAQUE

Previo a la operación de “hincado”, es necesario conocer la profundidad y la longitud del terreno a perforar. De acuerdo a la profundidad, se realiza un foso de ataque, donde se coloca la máquina y el tubo a hincar.

Este foso deberá tener las dimensiones proporcionadas por el perforista, y cumplir las normas en cuanto a taludes. Incluso, si fuera preciso, habría que extender una solera de hormigón.

En este tipo de perforación horizontal no son necesarias soleras de hormigón, ni topes fijos, ni “muros de reacción” de hormigón arenado.



Vista del foso de Ataque.

2.3. FOSO DE SALIDA

El foso de salida o “espera” es una pequeña cata de 2x2 m. y de profundidad la necesaria, de acuerdo al planteamiento de la perforación.

2.4. LIMPIEZA DEL TUBO

La tubería hincada se va descargando durante el proceso de hincado, pero una vez acabado éste, la tubería está cargada al 50% aprox.

Para la retirada de estas tierras, es preciso un sistema de perforación por hélices, con el diámetro y la longitud necesarias, para la limpieza total de la tubería.



Vista de la Hélice que se encarga de la limpieza del tubo ya instalado.